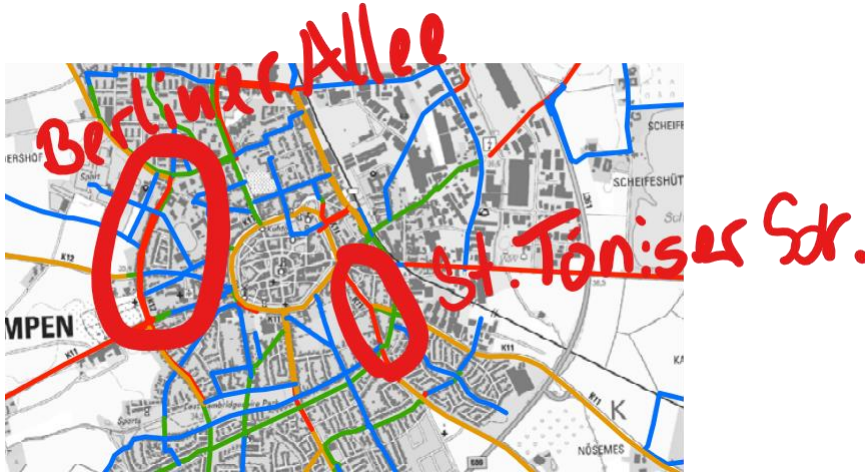


Anlage 1

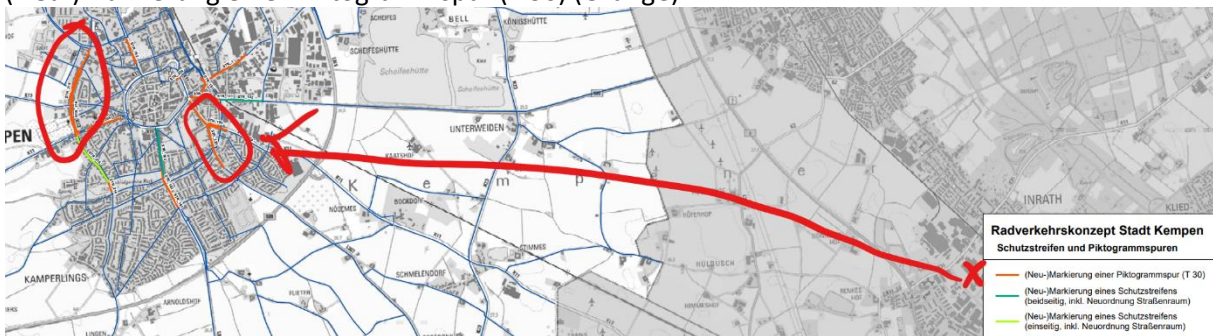
Auszüge aus dem Radkonzept ([Stadt Kempen | Neues Radverkehrskonzept für Kempen](#))

Karte: ERA-Breite deutlich unterschritten (Rot)



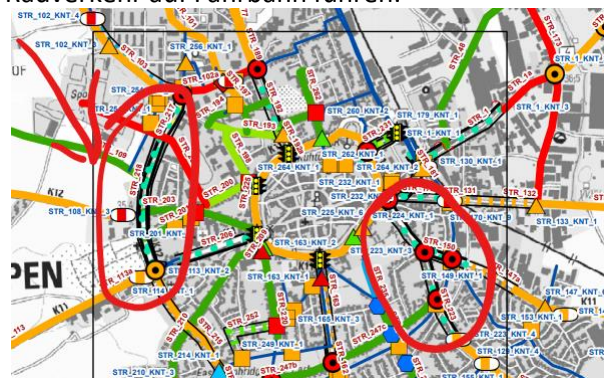
[abb045-9 breitenmaengel_klein.pdf \(kempen.de\)](#)

Karte: Radverkehrskonzept Stadt Kempen, Schutzstreifen und Piktogrammspuren
(Neu-)Markierung einer Piktogrammspur (T 30) (Orange)



[abb057-12 massnahmen_piktogramm_klein.pdf \(kempen.de\)](#)

Karte: Radverkehrskonzept Stadt Kempen Maßnahmenkarte
Radverkehr auf Fahrbahn führen.



[massnahmenkarte_radverkehrskonzept_2019.pdf \(kempen.de\)](#)

Dazu sind folgende Maßnahmen erarbeitet worden:

Maßnahmen-Nr.	STR_216	Lage	innerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich III	Länge [m]	1089,295
Kommune	Kempen		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Berliner Allee			Geh-/Radweg getrennt			

Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme



Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung einer Piktogrammspur (T 30)
- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit
- Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben und Radfahrer frei anordnen

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.1-1

Straßenklasse **Bruttokosten**
 Stadt/Gemeinde (S/G) 34.229 €

Programmstufe:

Priorität

Schulwegrelevanz: Bürgervotum: **Gesamt:**
 Verkehrssicherheit: Netzzusammenh.: **7**



Beschreibung der Maßnahme:

Die Nebenanlagen können aufgrund der vorhandenen Breiten nicht benutzungspflichtig angeordnet bleiben. Häufig sind diese auch noch durch Mülltonnen, etc. in ihrer Befahrbarkeit eingeschränkt. Eine Umwidmung in gemeinsamer Geh-/Radweg wäre formal möglich, verbessert die Situation für Radfahrer und Fußgänger jedoch in keinster Weise. Es wird empfohlen zu prüfen, die Benutzungspflicht aufzuheben, Radfahrer frei für besonders Schutzbedürftige anzuordnen, ansonsten jedoch die Geschwindigkeit auf T30 zu reduzieren, die Durchfahrt für LKW zu untersagen (wie weiter südlich auch) und beidseitig Piktogrammstreifen auf die Fahrbahn zu markieren, so dass allen Verkehrsteilnehmern deutlich wird, hier findet der (Schul-)Radverkehr auch auf der Straße statt. Zudem ist ein absolutes Haltverbot zu prüfen. Eine Detailstudie ist erforderlich.

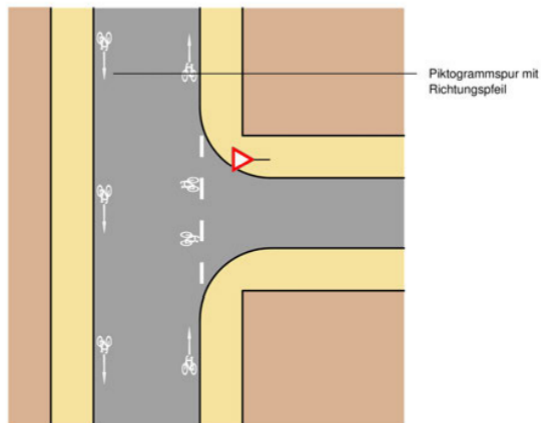


04.10.2019



Maßnahmen-Nr.	STR_216	Lage	innerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich III	Länge [m]	1089,295
Kommune	Kempen	Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg				
Straße	Berliner Allee	Geh-/Radweg getrennt					

Musterlösung
 Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen
Piktogrammspur



- Regelungen:**
- nicht in ERA (Ausgabe 2010) enthalten, wird zur Zeit in Pilotprojekten erprobt
- Anwendungsbereiche:**
- Führung des Radverkehrs mit eingeschränkten Straßenraumbreiten
 - zur Verdeutlichung, dass Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn im Zuge von Radverkehrs-Routen mit höherer Bedeutung fährt
- Besonderheiten:**
- kann auch asymmetrisch mit Schutzstreifen kombiniert werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.1-1 Stand: Juni 2017	
---	---	--	--

04.10.2019



Zur Info:

Auf der Berliner Allee **ist bis auf ca. 400m Tempo 30 angeordnet** (T30 vor einer Kita und einer Schule, dazwischen liegen ca. 400m).

Von Berliner Allee 10 bis zum Ende (Stadtstrasse) ist absolutes Halteverbot angeordnet (von Hausnummer 1 bis 8 bekommt man einen Anruf vom Ordnungsamt, wenn man dort parkt - Kreisstrasse).

Die LKW-Durchfahrt mit Anlieger frei ist ab Hausnummer 10 verboten.